

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | W - Reductor de engranajes serie<br>W |
| <b>PREREDUCTOR</b>          | R - Reducción adicional               |
| <b>TAMAÑO</b>               | 86 - Mn2=440Nm/Tn2=3890LbIn           |
| <b>LIMITADOR DE PAR</b>     | L1 - Limitador de par lado 1          |
| <b>VERSION</b>              | U - Caja de cambios universal         |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 168                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P80 - Entrada IEC 80                  |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B5 - Versión con Grande Brida         |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | V6                                    |

**DATOS TECNICOS**

---

|                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL  |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800      |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 10,7      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>             | 3.066     |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 0,84      |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 112,4     |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 1.573,7   |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>              | N/A       |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 62        |
| <b><math>\eta</math>S Estático dinámica [%]</b>   | 38        |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 33,5      |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | ø35 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,238     |
| <b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b>             | 0,066     |