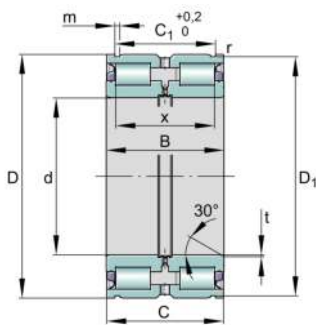
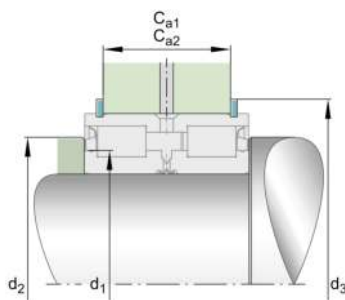


**SL045020-D-PP-RR-C4-GA22**

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos SL04.-D-PP, sin jaula, de dos hileras, rodamiento fijo, borde central en anillo exterior, tres bordes en anillo interior, forma constructiva SL04

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|   |              |                                       |
|---|--------------|---------------------------------------|
| Ejecución                               | D            | Nuevo contorno exterior               |
| Obturaciones                            | PP           | Obturación de contacto en ambos lados |
| Juego radial del rodamiento             | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3     |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                           |
| Número de hileras de elementos rodantes | 2            | Double-row design                     |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                          |             |   |
|--------------------------|-------------|---|
| d                        | 100 mm      | Diámetro del agujero                                    |
| D                        | 150 mm      | Diámetro exterior                                       |
| B                        | 67 mm       | Anchura   |
| C <sub>r</sub>           | 330.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial                     |
| C <sub>0r</sub>          | 550.000 N   | Capacidad de carga estática, radial                     |
| C <sub>ur</sub>          | 79.000 N    | Límite de carga por fatiga, radial                      |
| n <sub>G</sub><br>Grease | 1.300 1/min | Velocidad límite de rotación para lubricación con grasa |
| ≈m                       | 3,729 kg    | Peso  |



### Medidas de montaje

|                    |          |   |
|--------------------|----------|---|
| C <sub>a1</sub>    | 54 mm    | Medidas de montaje para anillo elástico WRE (no incluido en el suministro) Tolerancia: 0/-0,2                 |
| C <sub>a2</sub>    | 51 mm    | Medidas de montaje para anillo elástico de seguridad según DIN 471 (no incluido en el suministro) Tol: 0/-0,2 |
| d <sub>1</sub>     | 117,5 mm | Diámetro del borde del anillo interior  |
| d <sub>2</sub>     | 128 mm   | Diámetro de obturación (borde)  |
| d <sub>3</sub>     | 162 mm   | Diámetro exterior del anillo elástico WRE   |
| d <sub>1 min</sub> | 118 mm   | Diámetro mínimo resalte del eje   |
|                    | 30 °     | Ángulo del chaflán  |
|                    | -0,2 mm  | Distancia inferior tolerancia anillo elástico   |
|                    | -0,2 mm  | Menor distancia tolerancia anillo elástico de seguridad   |
|                    | 0 mm     | Distancia superior tolerancia anillo elástico   |
|                    | 0 mm     | Mayor distancia tolerancia anillo elástico de seguridad   |
|                    | 0 mm     | Distancia inferior anillo tolerancia ranura   |
|                    | 0,2 mm   | Distancia superior anillo tolerancia ranura   |

### Medidas

|                  |         |                                    |
|------------------|---------|------------------------------------|
| C                | 66 mm   | Ancho del anillo exterior          |
| C <sub>1</sub>   | 59,2 mm | Distancia ranuras anillo           |
| D <sub>1</sub>   | 147 mm  | Diámetro de la ranura              |
| m                | 4,2 mm  | Anchura de la ranura               |
| r <sub>min</sub> | 0,6 mm  | Medidas mínimas del chaflán        |
| t                | 1,5 mm  | Anchura del chaflán                |
| X                | 54 mm   | Distancia entre elementos rodantes |

### Rango de temperatura

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| T <sub>min</sub> | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| T <sub>max</sub> | 80 °C  | Temperatura máx. de funcionamiento |



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados