

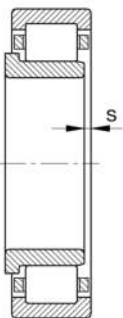
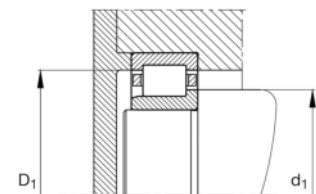
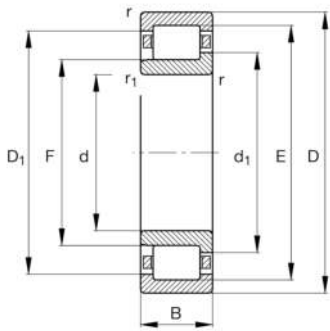
**NJ2314-E-XL-M1-J30PC-C3**

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NJ..-E-XL-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento de apoyo, dos bordes en anillo exterior, un borde en anillo interior, forma constructiva NJ

X-life

## Información técnica

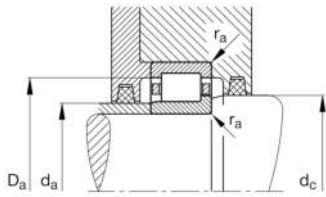


## Variante de su producto actual

Ejecución	E	Ejecución reforzada
Jaula	M1	Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Número de hileras de elementos rodantes	1	Single-row design

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	70 mm	Diámetro del agujero
D	150 mm	Diámetro exterior
B	51 mm	Anchura
$C_r$	325.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	325.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	60.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	8.200 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	3.800 1/min	Velocidad de referencia
$m$	3,985 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \text{ min}}$	82 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \text{ max}}$	87 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \text{ max}}$	138 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$d_{c \text{ min}}$	100 mm	Resalte mínimo del eje
$r_{a \text{ max}}$	2 mm	Radio máximo de la ranura

### Medidas

$r_{\text{min}}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
s	4,7 mm	Desplazamiento axial
E	133 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior
F	89 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$D_{1 \text{ min}}$	126,82 mm	Diámetro mínimo del borde del anillo exterior
$d_1$	97,35 mm	Diámetro máximo del borde del anillo interior

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Información adicional

HJ2314-E

Anillo L

### Características

- Carga radial
- Carga axial en un sentido
- Lubricación con grasa
- Lubricación con aceite
- No obturado