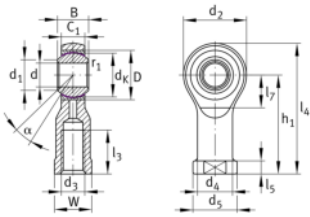


**GIKSL8-PS**

Cabeza de rótula

Corrosion-resistant rod end, with internal thread, left hand thread, maintenance-free, sliding layer: PTFE film, DIN ISO 12240-4, dimension series K, type F, open design

Información técnica



Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance free	
Mounting	Internal thread	
Slotted	No	
Thread Pitch	Left-hand thread	
Obturaciones	Sin	Sin

Medidas principales y datos de rendimiento

C_r	12.900 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	5.700 N	Capacidad de carga estática, radial
d	8 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
d_2	25 mm	Outer eye diameter
l_4	48,5 mm	Longitud total cabeza de rosca interior
$\approx m$	48,3 g	Peso



Medidas

C ₁	9 mm	Anchura de la cabeza de rótula
D	19 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	12 mm	Anchura del anillo interior
d _K	15,8 mm	Diámetro de bola
d ₃	M8	Tamaño de rosca
d ₄	12,5 mm	Diámetro del vástago
d ₅	16 mm	Diámetro del vástago, grande
h ₁	36 mm	Longitud de vástago Cabeza de rosca interior
α	13 °	Tilt angle
l ₃	12 mm	Longitud de rosca Rosca interior
l ₅	5 mm	Longitud del vástago de la cabeza de rótula
l ₇	12 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
W	14 mm	Width Across Flat
d _{UT}	0 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
d _T	H7	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia
d _{OT}	0,015 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
B _{UT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
B _{OT}	0,012 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
G _r	0,005 - 0,040	Juego radial
G _{rmin}	0,005 mm	Radial clearance, minimum
G _{rmax}	0,04 mm	Radial clearance, maximum

Medidas de montaje









r _{1smin}	0,3 mm	Distancia entre bordes
d ₁	10,4 mm	Outer flange diameter inner ring



Rango de temperatura

T_{min}	-10 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  No obturado
-  Protección contra la corrosión
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos