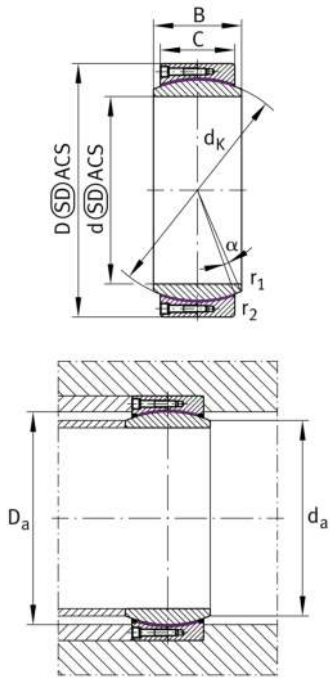


**GE320-DF-G9**

Rótula

Rótula GE...-DF-G9, radial, mantenimiento necesario

Información técnica



Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance free	
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento del agujero	Sin	Sin
Recubrimiento	G9	Outer ring- lateral surface hard chromium coated (Durotect CMT), bore tolerance H7
Tejido	GFK+PTFE	GFK+PTFE
Material	Acero	Acero

Medidas principales y datos de rendimiento

d	320 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	440 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	160 mm	Anchura del anillo interior
C	135 mm	Ancho del anillo exterior
C _r	3.040.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	4.560.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	69 kg	Peso



Medidas de montaje

$r_{1\text{min}}$	1,1 mm	Edge Spacing
$r_{2\text{min}}$	1 mm	Distancia entre bordes
D_{amin}	361 mm	Diámetro de la conexión de soportes
d_{amax}	344,7 mm	Connection measurement, inner ring

Medidas










d_{κ}	380 mm	Diámetro de bola
α	4 °	Ángulo de inclinación
d_{T}	H7	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia
D_{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D_{UT}	-0,06 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
d_{UT}	0 mm	Bore diameter bearing, lower tolerance
B_{UT}	-0,4 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
d_{OT}	0,057 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
C_{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C_{UT}	-0,4 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G_{r}	0,125-0,34	Juego radial
G_{rmax}	0,34 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0,125 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-20 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	75 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos