

**SL1818/710-E-TB**

## Rodamiento de rodillos cilíndricos

Cylindrical roller bearing, SL1818..-E-TB  
full complement roller set, single row, semi-locating bearing, 1 rib on outer ring, 2 ribs on inner ring, type SL18

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|   |              |   |
|---|--------------|---|
| Ejecución                               | TB           | Bearings with increased axial load capacity |
| Juego radial del rodamiento             | CN (Group N) | Normal internal clearance                   |
| Clase de tolerancia                     | PN           | Normal (PN)                                 |
| Número de hileras de elementos rodantes | 1            | Single-row design                           |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 710 mm      | Diámetro del agujero                |
| D               | 870 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 74 mm       | Anchura                             |
| C <sub>r</sub>  | 1.730.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 3.950.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 345.000 N   | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 375 1/min   | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 215 1/min   | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 87,14 kg    | Peso                                |





### Medidas de montaje

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 765 mm   | Diámetro mínimo resalte del eje                      |
| $d_{c \min}$ | 765 mm   | Resalte mínimo del eje                               |
| $D_{a \max}$ | 815 mm   | Diámetro máximo del resalte del alojamiento          |
| $D_{e \min}$ | 843,5 mm | Diámetro mínimo del resalte del alojamiento          |
| $r_{a \max}$ | 4 mm     | Radio máximo de la ranura                            |
| E            | 843,5 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior |







### Medidas

|            |          |   |
|------------|----------|---|
| $r_{\min}$ | 4 mm     | Medidas mínimas del chaflán                   |
| s          | 7,5 mm   | Desplazamiento axial                          |
| $d_1$      | 765 mm   | Diámetro máximo del borde del anillo interior |
| $D_1 \min$ | 815,4 mm | Diámetro mínimo del borde del anillo exterior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Características

|   |                           |
|---|---------------------------|
|  | Carga radial              |
|  | Carga axial en un sentido |
|  | Lubricación con grasa     |
|  | Lubricación con aceite    |
|  | No obturado               |
|  | Gran rodamiento           |