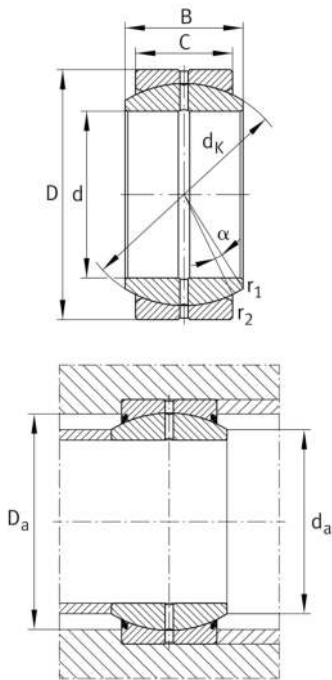


**GE120-DO-HLN** [↗](#)

Rótula

Standard performance Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series E, open design

Información técnica

**Variante de su producto actual**

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

Medidas principales y datos de rendimiento

d	120 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	180 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	85 mm	Anchura del anillo interior
C _r	952.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	4.760.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	7,918 kg	Peso

Medidas de montaje

r _{1smin}	1 mm	Distancia entre bordes
r _{2smin}	1 mm	Distancia entre bordes
d _{a max}	135,5 mm	Medida de conexión Anillo interior
D _{a min}	151 mm	Diámetro de la conexión de soportes










Medidas

C	70 mm	Ancho del anillo exterior
d_K	160 mm	Diámetro de bola
α	6 °	Ángulo de inclinación
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	-0,02 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
D_{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D_{UT}	-0,025 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,2 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
C_{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C_{UT}	-0,5 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G_r	0,085 - 0,165	Juego radial
G_{rmax}	0,165 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0,085 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos