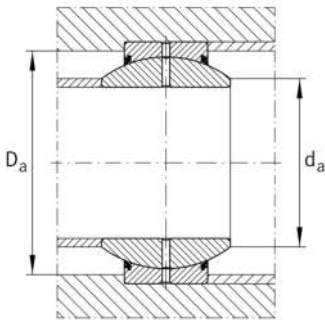
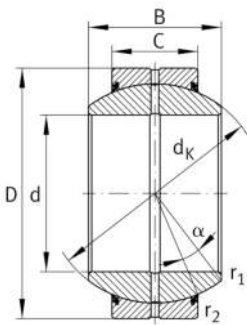


**GE120-FO-2RS-E**

Rótula

Standard performance Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series G, sealed

Información técnica



Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

Medidas principales y datos de rendimiento

d	120 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	210 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	115 mm	Anchura del anillo interior
C _r	1.070.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	5.360.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	15,1 kg	Peso

Medidas de montaje

r _{1smin}	1 mm	Distancia entre bordes
r _{2smin}	1 mm	Distancia entre bordes
d _{a max}	138,4 mm	Medida de conexión Anillo interior
D _{a min}	174 mm	Diámetro de la conexión de soportes










Medidas

C	70 mm	Ancho del anillo exterior
d_K	180 mm	Diámetro de bola
α	16 °	Ángulo de inclinación
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	-0,02 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
D_{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D_{UT}	-0,03 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,25 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
C_{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C_{UT}	-0,6 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G_r	0,085-0,165	Juego radial
G_{rmax}	0,165 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0,085 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

	Carga radial
	Carga axial en un sentido
	Carga axial en ambos sentidos
	Lubricación con grasa
	Obturado en ambos lados
	Errores de alineación estáticos
	Errores de alineación dinámicos