
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 20 - $Mn2=250Nm/Tn2=2210LbIn$ |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | UH35 - Eje Hueco Lento d.35 |
| DEFIN.BRIDA SALIDA | F1B - Brida atornillada tipo B lado1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 29.2 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|-----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 74.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | N/A |
| Peso de Reductor [lb] | 28,7 |
| Dimensión de salida | Ø35 G7 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,304 |