

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	W/VF - Comb. Tornillo Sinfín W/VF
<b>TAMAÑO</b>	86/185 - W 86 + VF 185
<b>VERSION</b>	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	1600
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N143T - Entrada NEMA N143T
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	C - Versión con brida NEMA
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3
<b>EJECUCION MONTAJE</b>	CW1
<b>RELACION ENTRADA</b>	40
<b>RELACION SALIDA</b>	40

---

**OPCIONES**

---

<b>LUBRICANTES</b>	LO - Con Aceite Sintetico
--------------------	---------------------------

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	1.1
<b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>	37170.0
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	1.90
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	191.0
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	4383.8
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	35.0
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	240,3
<b>Dimensión de salida</b>	ø60 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,238