
MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
TENSION-FRECUENCIA	280/480-60 - 280 [V] Δ - 480 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

TD_VRANGE	N/A
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	N/A
TD_IRANGE_60	N/A
Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosϕ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.3
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75
In Corriente nominal [A]	-

Peso del Motor [lb]

21,8