

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 2SA - Motor Ingrado Tella 2SA                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP54 - Solo Motores de Freno                  |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 20 - Brida para emparejar Gr.20               |

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| <b>TIPO FRENO</b> | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

---

**OPCION MOTOR**

---

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>PROTECCIÓN TÉRMICA</b> | D3 - Sondas térmicas bimetálicas        |
| <b>CERTIFICADA</b>        | CUS - Ejecución certificada CSA /<br>UL |

**DATOS TÉCNICOS**

---

|   |          |
|---|----------|
| <b>TD_VRANGE</b>                                | N/A      |
| <b>TD_IRANGE</b>                                | N/A      |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                             | N/A      |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                             | N/A      |
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>              | IMPERIAL |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                          | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>            | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>            | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>             | -        |
| <b><math>\eta</math>100 Eficiencia 100% [%]</b> | -        |
| <b><math>\eta</math>75 Eficiencia 75% [%]</b>   | N/A      |
| <b><math>\eta</math>50 Eficiencia 50% [%]</b>   | N/A      |
| <b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>           | N/A      |
| <b>Cos<math>\phi</math></b>                     | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>           | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>           | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>           | 0.75     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>           | 1        |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>                 | -        |

**Código KVA**

?

**Peso del Motor [lb]**

28,9