

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| <b>TAMAÑO</b>               | 51 - Mn2=1000Nm/Tn2=8850LbIn       |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion       |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NP - Montaje de pie en pulgadas    |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 113.6                              |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N140TC - Entrada NEMA N 140TC      |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                 |

---

**OPCIONES**

---

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| <b>LUBRICANTES</b> | LO - Con Aceite Sintetico |
|--------------------|---------------------------|

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL         |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800             |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 2.4              |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 696              |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 15.8             |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 8850             |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 2250             |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | 50.0             |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 93               |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 104,1            |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø1.563" x 3.125" |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,766            |