

**FAG****6205-H-2RSR>N**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 62...-H-2RSR, single row, H-Series, seals, steel sheet metal cage

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                              |                    |                                           |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|
| Version code                 | >N                 | Not marked on bearing                     |
| Ejecución interna modificada | H                  | Variante de ejecución H (serie H)         |
| Obturaciones                 | 2RSR               | Obturación de contacto en ambos lados     |
| Jaula                        | JN                 | Chapa metálica de acero                   |
| Clase de tolerancia          | PN                 | Normal (PN)                               |
| Medidas / termoestabilizadas | SN                 | estabilización térmica dimensional (120°) |
| Lubricante                   | Lubricating grease |                                           |
| Juego radial del rodamiento  | CN (Group N)       | Normal internal clearance                 |
| Tipo de agujero              | Z                  | Cilíndrico                                |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 25 mm       | Diámetro del agujero                |
| D               | 52 mm       | Diámetro exterior                   |
| B               | 15 mm       | Width                               |
| C <sub>r</sub>  | 14.020 N    | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 7.880 N     | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 470 N       | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 7.900 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| ≈m              | 0,133 kg    | Peso                                |



### Medidas de montaje

|              |         |                                             |
|--------------|---------|---------------------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 30,6 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| $D_{a \max}$ | 46,4 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| $r_{a \max}$ | 1 mm    | Radio máximo de garganta                    |

### Medidas

|            |         |                                          |
|------------|---------|------------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 1 mm    | Minimum chamfer dimension                |
| $D_1$      | 44,2 mm | Diámetro del resalte del anillo exterior |
| $D_2$      | 46,4 mm | Diámetro del calibre del anillo exterior |
| $d_1$      | 33,8 mm | Diámetro del resalte del anillo interior |
| $d_2$      | 32,2 mm | Diámetro del calibre del anillo interior |

### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -20 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |                   |
|-------|------|-------------------|
| $f_0$ | 13,9 | Factor de cálculo |
|-------|------|-------------------|

### Características

|                                                                                     |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|  | Carga radial                                       |
|  | Carga axial en un sentido                          |
|  | Carga axial en ambos sentidos                      |
|  | Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento |
|  | Lubricación con grasa                              |
|  | Obturado en ambos lados                            |