



FAG

**M71921-C-T-P4S-UL-XL**

Rodamiento a bolas de contacto angular

High speed spindle bearing M719...-C, adjusted, in pairs or sets, contact angle  $\alpha = 17^\circ$ , restricted tolerances

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                                      |        |   |
|--------------------------------------|--------|---|
| Ángulo de contacto                   | C(17°) | Contact angle 17°   |
| Obturaciones                         | Sin    | Sin   |
| Forma externa                        | Norma  | Estándar  |
| Jaula                                | T      | Jaula de tejido duro  |
| Clase de tolerancia                  | P4S    | Tolerance class P4S, FAG standard better than P4 to DIN 620 |
| Disposición del grupo de rodamientos | U      | Rodamiento único  |
| Precarga                             | L      | Preload light   |

## Medidas principales y datos de rendimiento

|                       |              |  |
|-----------------------|--------------|--|
| d                     | 105 mm       | Diámetro del agujero                                     |
| D                     | 145 mm       | Diámetro exterior  |
| B                     | 20 mm        | Anchura  |
| C <sub>r</sub>        | 39.000 N     | Capacidad de carga dinámica, radial                      |
| C <sub>0r</sub>       | 27.000 N     | Capacidad de carga estática, radial                      |
| C <sub>ur</sub>       | 2.550 N      | Límite de carga por fatiga, radial                       |
| n <sub>G</sub> Grease | 13.000 1/min | Limiting speed for grease lubrication                    |
| n <sub>G</sub> Oil    | 20.000 1/min | Velocidad límite de rotación para lubricación con aceite |
| n <sub>G</sub>        | 20.000 1/min | Velocidad límite de rotación                             |
| ≈m                    | 0,79 kg      | Peso   |



### Medidas de montaje

|                       |          |  |
|-----------------------|----------|--|
| $d_a$                 | 112 mm   | Diámetro del resalte del eje                         |
| $d_a$                 | H12      | Diámetro juego del resalte del eje                   |
| $D_a$                 | 138 mm   | Diámetro del resalte del anillo exterior             |
| $D_a$                 | H12      | Diámetro del resalte juego del anillo exterior       |
| $r_a \text{ max}$     | 0,6 mm   | Radio máximo de la ranura                            |
| $r_{a1} \text{ max}$  | 0,6 mm   | Radio máximo de la ranura                            |
| $E_{tk} \text{ min}$  | 118,3 mm | Minimum diameter injection pitch                     |
| $E_{tk} \text{ max}$  | 121,6 mm | Maximum diameter injection pitch                     |
| $E_{tk1} \text{ min}$ | 114,1 mm | Diámetro mínimo distancia de inyección               |
| $E_{tk1} \text{ max}$ | 121,6 mm | Diámetro máximo distancia de inyección               |
| $a$                   | 29,1 mm  | Distancia entre los vértices de los conos de presión |

### Medidas

|                   |        |                             |
|-------------------|--------|-----------------------------|
| $r_{\text{min}}$  | 1,1 mm | Minimum chamfer dimension   |
| $r_1 \text{ min}$ | 0,6 mm | Medidas mínimas del chaflán |
| $\alpha$          | 17 °   | Contact angle               |

### Rango de temperatura

|                  |        |                                    |
|------------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\text{max}}$ | 100 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |



### Información adicional

|           |                |                            |
|-----------|----------------|----------------------------|
| $F_{VL}$  | 281 N          | Fuerza de precarga ligera  |
| $F_{VM}$  | 745 N          | Fuerza de precarga media   |
| $F_{VH}$  | 1.569 N        | Fuerza de precarga pesada  |
| $K_{aEL}$ | 827 N          | Fuerza de elevación ligera |
| $K_{aEM}$ | 2.265 N        | Fuerza de elevación media  |
| $K_{aEH}$ | 4.962 N        | Fuerza de elevación grande |
| $c_{aL}$  | 94 N/ $\mu$ m  | Ligera rigidez axial       |
| $c_{aM}$  | 137 N/ $\mu$ m | Rigidez axial media        |
| $c_{aH}$  | 188 N/ $\mu$ m | Rigidez axial grande       |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado