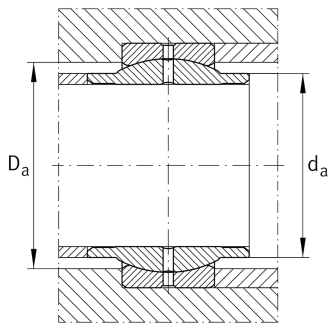


**GE250-LO**

## Rótula

Rótula GE..-LO, radial, mantenimiento necesario

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	250 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	400 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	250 mm	Anchura del anillo interior
C <sub>r</sub>	4.640.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	17.900.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	102,1 kg	Peso

## Medidas de montaje

r <sub>1</sub> min	2,5 mm	Distancia entre bordes
r <sub>2</sub> min	1,1 mm	Distancia entre bordes
d <sub>a</sub> max	317 mm	Medida de conexión Anillo interior
D <sub>a</sub> min	342 mm	Diámetro de la conexión de soportes



### Medidas

C	120 mm	Ancho del anillo exterior
$d_K$	350 mm	Diámetro de bola
$\alpha$	4 °	Ángulo de inclinación
$d_{OT}$	0,046 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$D_{OT}$	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
$D_{UT}$	-0,04 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,46 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$C_{OT}$	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
$C_{UT}$	-0,8 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
$G_r$	0,125 - 0,239	Juego radial
$G_{rmax}$	0,239 mm	Radial clearance, maximum
$G_{rmin}$	0,125 mm	Radial clearance, minimum









### Rango de temperatura

$T_{min}$	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos