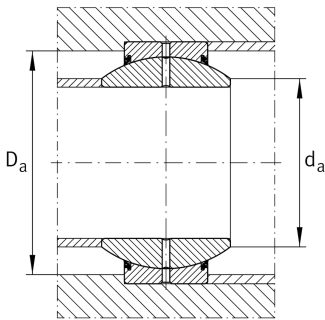
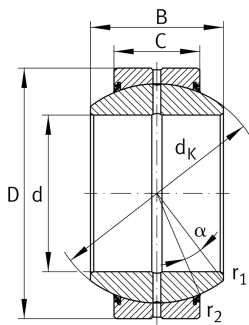


**GE220-FO-2RS**

Rótula

Rótula GE..-FO-2RS, radial, mantenimiento necesario

Información técnica

**Variante de su producto actual**

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

Medidas principales y datos de rendimiento

d	220 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	340 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	175 mm	Anchura del anillo interior
C _r	3.320.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	12.800.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	50,6 kg	Peso

Medidas de montaje

r _{1smin}	1,1 mm	Distancia entre bordes
r _{2smin}	1,1 mm	Distancia entre bordes
d _{a max}	243,6 mm	Medida de conexión Anillo interior
D _{a min}	295 mm	Diámetro de la conexión de soportes



Medidas









C	100 mm	Ancho del anillo exterior
d_K	300 mm	Diámetro de bola
α	16 °	Ángulo de inclinación
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	-0,03 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
D_{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D_{UT}	-0,04 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,3 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
C_{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C_{UT}	-0,8 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G_r	0,1 - 0,192	Juego radial
G_{rmax}	0,192 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0,1 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos