

**GAR80-DO-2RS**

## Cabeza de rótula

Cabeza de rótula GAR..-DO-2RS, rosca exterior, mantenimiento necesario



## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable	
Maintenance	Maintenance required	
Mounting	External thread	
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)	
Slotted	No	
Thread Pitch	Right-hand thread	
Obturaciones	2RS	Obturaciones de labio en ambos lados
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance

## Medidas principales y datos de rendimiento

$C_r$	522.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	690.000 N	Capacidad de carga estática, radial
d	80 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	120 mm	Diámetro exterior del rodamiento
$l_2$	360 mm	Longitud total del vástago de roscado exterior
B	55 mm	Anchura del anillo interior
$d_2$	180 mm	Diámetro del agujero exterior
$\approx m$	12,5 kg	Peso



### Medidas de montaje

d <sub>1</sub>	89,4 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior
r <sub>1smin</sub>	1 mm	Distancia entre bordes

### Medidas

d <sub>K</sub>	105 mm	Diámetro de bola
d <sub>3</sub>	M64x4	Tamaño de rosca
h	270 mm	Longitud del vástago de roscado exterior
C <sub>1</sub>	47 mm	Anchura de la cabeza de rótula
α	6 °	Ángulo de inclinación
l <sub>1</sub>	140 mm	Longitud de vástago cabeza de rosca exterior
l <sub>7</sub>	100 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
d <sub>OT</sub>	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d <sub>UT</sub>	-0,015 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
B <sub>OT</sub>	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B <sub>UT</sub>	-0,15 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
G <sub>r</sub>	0,055 - 0,142	Juego radial
G <sub>rmax</sub>	0,142 mm	Radial clearance, maximum
G <sub>rmin</sub>	0,055 mm	

### Rango de temperatura

T <sub>min</sub>	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T <sub>max</sub>	130 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos