

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	63
<b>VERSION</b>	F1 - Brida estándar Side1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	38
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	N145T - Entrada NEMA N145T
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	C - Versión con brida NEMA
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>	N/A