



FAG

**24034-BE-XL-K30-C2**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 240..-BE-K30, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:30

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K30	Cónico, conicidad 1:30
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C2 (Group 2)	Internal clearance smaller than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	170 mm	Diámetro del agujero
D	260 mm	Diámetro exterior
B	90 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	940.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	1.480.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	162.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	2.380 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	1.540 1/min	Velocidad de referencia
m	16,709 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	180,2 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	249,8 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura

### Medidas

$r_{\min}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	228,4 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_2$	190 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$d_s$	4,8 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	9,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,31	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,2	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,27	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,15	Factor de carga axial estática

### Información adicional

AH24034	Manguito de desmontaje
---------	------------------------



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos