

---

**REDUCTORES**


---

|                             |                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie VF  |
| <b>TAMAÑO</b>               | 27 - Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn            |
| <b>VERSION</b>              | A - Pies y tornillo horizon.Arriba   |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 10                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P27 - Preparación entrada comb.BN 27 |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                   |

---

**DATOS TECNICOS**


---

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL      |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>   | 1800          |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>  | 0.26          |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A           |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 180.0         |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 74.6          |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 118.8         |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>  | N/A           |
| <b>ηd Eficiencia dinámica [%]</b>     | 81.1          |
| <b>Dimensión de salida</b>            | ø9 h6 x 25 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,007         |