

**FAG****6318-2Z-J20C**

Rodamiento rígido a bolas

Deep groove ball bearing 63...-2Z-J20C, single row, shields, steel sheet metal cage, ceramic coated

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Obturaciones	2Z	Obturación sin contacto en ambos lados
Jaula	JN	Chapa metálica de acero
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Medidas / termoestabilizadas	S0	Anillos de estabilidad dimensional de hasta 150°
Lubricante	GA13	Grasa para rodamientos a bolas y rodamientos insertables
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tipo de agujero	Z	Cilíndrico
Recubrimiento	J20C	Aislamiento de la corriente eléctrica, anillo interior recubierto de cerámica

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	90 mm	Diámetro del agujero
D	190 mm	Diámetro exterior
B	43 mm	Width
C <sub>r</sub>	142.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	102.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	5.900 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	4.150 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	5.100 1/min	Velocidad de referencia
m	5,43 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	104 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	176 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,5 mm	Radio máximo de garganta

### Medidas

$r_{\min}$	3 mm	Minimum chamfer dimension
$D_1$	157,18 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior
$D_2$	160,74 mm	Diámetro del calibre del anillo exterior
$d_1$	123,3 mm	Diámetro del resalte del anillo interior








### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$f_0$	13,9	Factor de cálculo
-------	------	-------------------

### Características

-   $F_r$  Carga radial
-   $F_a$  Carga axial en un sentido
-   $F_a$  Carga axial en ambos sentidos
-   $L_h$  Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento
-  Lubricación con grasa
-  Obturado en ambos lados
-  aislamiento contra la corriente