

**FAG****23218-E1A-XL-K-M-C4**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 232...-E1A-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E1A	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	M	Jaula de latón
Juego radial del rodamiento	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	90 mm	Diámetro del agujero
D	160 mm	Diámetro exterior
B	52,4 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	445.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	520.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	50.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	4.250 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	2.650 1/min	Velocidad de referencia
m	4,4 kg	Peso





### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	101 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	149 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	107 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	100 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	18 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	2 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	140 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	3,2 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	6,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,31	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,2	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,27	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,15	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H2318	Manguito de fijación
AHX3218	Manguito de desmontaje



## Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos