



**FAG**

## 23164-BEA-XL-K-2RSR-MB1 [↗](#)

Rodamiento oscilante de rodillos

Sealed spherical roller bearing, 231..-BEA-XL-K-2RSR, lip seal on both sides

### Información técnica

#### Variante de su producto actual

Ejecución	BEA	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB1	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar

#### Medidas principales y datos de rendimiento

d	320 mm	Diámetro del agujero
D	540 mm	Diámetro exterior
B	176 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	3.800.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	5.900.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	425.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	290 1/min	Velocidad límite de rotación
≈m	157,88 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	340 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	520 mm	
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	369 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	338 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	13 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	470,5 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	12,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	23,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	100 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,3	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,26	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	3,37	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,21	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H3164-HG	Manguito de fijación
AH3164G-H	Withdrawal sleeve



## Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos