



FAG

23156-BE-XL-K-2RSR

Rodamiento oscilante de rodillos

Sealed spherical roller bearing, 231..-BE-XL-K-2RSR, #####

X-life

Información técnica

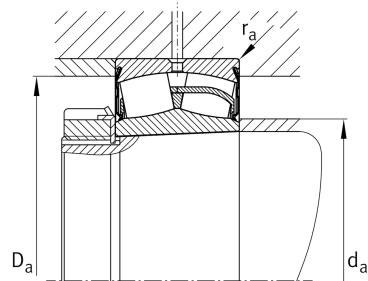


Variante de su producto actual

Ejecución	BE	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPB	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar
Obturaciones	2RSR	Seals on both sides, normal temperature

Medidas principales y datos de rendimiento

d	280 mm	Diámetro del agujero
D	460 mm	Diámetro exterior
B	146 mm	Anchura
C _r	2.750.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	4.200.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	325.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	355 1/min	Velocidad límite de rotación
m	90,8 kg	Peso





Medidas de montaje

$d_{a \min}$	300 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	315 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	440 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	296 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	12 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	431 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	315 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	9,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	17,7 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	100 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,28	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2,37	Factor de carga axial dinámica
Y_2	3,53	Factor de carga axial dinámica
Y_0	2,32	Factor de carga axial estática

Información adicional

H3156-HG-T	Manguito de fijación
AH3156G	Manguito de desmontaje



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación de por vida, ausencia de mantenimiento



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos