

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>PREREDUCTOR</b>	R - Reducción adicional
<b>TAMAÑO</b>	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
<b>VERSION</b>	F1 - Brida estándar Side1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	210
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	HS - Eje de entrada sólido
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

**DATOS TECNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	0.17
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	51.7
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	8.6
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	587.9
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	766.0
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>	N/A
<b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b>	46.1
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	11,0
<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,032
<b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b>	0,017