



FAG

22314-E1-XL-K-C3>A

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 223...-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

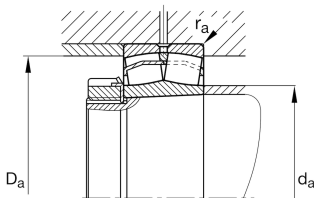
X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	E1	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPA	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar



Medidas principales y datos de rendimiento

d	70 mm	Diámetro del agujero
D	150 mm	Diámetro exterior
B	51 mm	Anchura
C_r	390.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	390.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	37.500 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	4.800 1/min	Velocidad límite de rotación
n_{gr}	3.700 1/min	Velocidad de referencia
m	4,22 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	82 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	86 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	138 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	77 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	5 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	128 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	86,7 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	4,8 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	9,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,34	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	2	Factor de carga axial dinámica
Y_2	2,98	Factor de carga axial dinámica
Y_0	1,96	Factor de carga axial estática

Información adicional

H2314	Manguito de fijación
AHX2314G	Manguito de desmontaje



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos