



FAG

**22309-E1-XL-K-C3>A**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 223..-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E1	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPA	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar



## Medidas principales y datos de rendimiento

d	45 mm	Diámetro del agujero
D	100 mm	Diámetro exterior
B	36 mm	Anchura
$C_r$	187.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	183.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	16.500 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	6.800 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	5.000 1/min	Velocidad de referencia
$m$	1,34 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	54 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	58 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	91 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	1,5 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	50 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	5 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	1,5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	84,7 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_2$	58,9 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$d_s$	3,2 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	6,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,36	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	1,9	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	2,83	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	1,86	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H2309	Manguito de fijación
AH2309	Manguito de desmontaje



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos