

**FAG****22264-BEA-XL-K-MB1-C3**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 222...-BEA-XL-K-MB1, simétrico, dos bordes exteriores con disco lateral

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	BEA	Con anillo de labio sin centro
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB1	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	320 mm	Diámetro del agujero
D	580 mm	Diámetro exterior
B	150 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	3.550.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	4.700.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	405.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	1.410 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	850 1/min	Velocidad de referencia
m	166,5 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	340 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	560 mm	
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	378 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	338 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	39 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	505,1 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	12,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	23,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,25	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	2,71	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	4,04	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	2,65	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H3164-HG	Manguito de fijación
AH2264G-H	Withdrawal sleeve



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos