

**FAG****K107060-107105** [↗](#)

Rodamiento de rodillos cónicos

Tapered roller bearings K-Series, in inch sizes, separable

## Información técnica

## Variante de su producto actual

Clase de tolerancia	ABMA4	Clase 4 (ANSI/ABMA 19.2:2013)
Tratamiento térmico	Norma	
Jaula	Norma	Estándar
Nivel de calidad	Norma	
Número de hileras de elementos rodantes	1	Single-row design

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	152,4 mm	Diámetro del agujero
D	268,288 mm	Diámetro exterior
B	74,612 mm	Anchura del anillo interior
C	57,15 mm	Ancho del anillo exterior
T	74,612 mm	Width, total
$C_r$	670.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	1.070.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	130.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	2.500 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	1.820 1/min	Velocidad nominal térmica
$m$	16,6 kg	Peso





### Medidas de montaje

$d_{a \max}$	171 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	181 mm	Diámetro mínimo del resalte del eje
$D_{a \min}$	237 mm	Diámetro mínimo del resalte del alojamiento
$D_{b \min}$	249,4 mm	Diámetro mínimo del resalte del alojamiento
$C_{a \min}$	8 mm	Espacio axial mínimo
$C_{b \min}$	13,5 mm	Minimum axial space
$r_{a \max}$	6,4 mm	Radio máximo de garganta del eje
$r_{b \max}$	6,4 mm	Radio máximo de garganta del soporte

### Medidas

$r_{1, 2 \min}$	6,4 mm	Medidas mínimas del chaflán de la cara posterior del anillo interior
$r_{3, 4 \min}$	6,4 mm	Medidas mínimas del chaflán de la cara posterior del anillo exterior
$a$	60 mm	Distancia entre los vértices de los conos de presión
$d_1$	204 mm	Diámetro del borde de guía del anillo interior

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,39	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y$	1,55	Dynamic axial load factor
$Y_0$	0,85	Factor de carga axial estática



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Lubricación con grasa



Lubricación con aceite



No obturado