
MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1425
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.0
Tn Par Nominal motor [lb-in]	44.5
η_{100} Eficiencia 100% [%]	82.50%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	83.90%
η_{50} Eficiencia 50% [%]	83.20%
In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]	N/A
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1
In Corriente nominal [A]	2.79/1.61
Código KVA	J
Peso del Motor [lb]	43,9