



FAG

21313-E1-XL-K>A [🔗](#)

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 213..-E1-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

X-life

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	E1	Sin borde central
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	JPA	Jaula de chapa de acero
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar

Medidas principales y datos de rendimiento

d	65 mm	Diámetro del agujero
D	140 mm	Diámetro exterior
B	33 mm	Anchura
C _r	250.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	270.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C _{ur}	34.500 N	Límite de carga por fatiga, radial
n _G	6.200 1/min	Velocidad límite de rotación
n _{gr}	3.600 1/min	Velocidad de referencia
m	2,473 kg	Peso



Medidas de montaje

$d_{a \min}$	77 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{a \max}$	94 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$D_{a \max}$	128 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{b \min}$	70 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	5 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

Medidas

r_{\min}	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	126,8 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_2	94,9 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
d_s	3,2 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	6,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

e	0,22	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	3,14	Factor de carga axial dinámica
Y_2	4,67	Factor de carga axial dinámica
Y_0	3,07	Factor de carga axial estática

Información adicional

H313	Manguito de fijación
AH313G	Manguito de desmontaje



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos