

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	13 - Mn2=57970Nm/Tn2=513100LbIn
<b>EJECUCION</b>	R - Ejecución Angular
<b>NUMERO DE TRENES</b>	3 - 3 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	107
<b>VERSION</b>	PZ - Sop. de Pies de árbol Ranurado
<b>TIPO FRENO</b>	5K - Freno Tipo 5 Par 1000 Nm
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S5DA - Entrada SAE D 8/16 z13
<b>POSICION DE MONT.</b>	I0
<b>ACCESORIO SALIDA</b>	W0A - Brida

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>	1800
<b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>	95
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	16.8
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	37,400
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	326,200
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	44
<b>Dimensión de salida</b>	W120x3x38 8e DIN 5480
<b>Peso de Reductor [lb]</b>	983,3
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	5,019