
MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 3LA - Motor Ingrado Tella 3LA |
| NUMERO POLOS | 2 - 2 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 110/190-50 - 110 [V] Δ - 190 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP54 - Solo Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | E - Posición Bloque Terminal. 90° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 30 - Brida para emparejar Gr.30 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|--|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | N/A |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | N/A |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | N/A |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | N/A |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | N/A |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 3 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 4 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | N/A |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | N/A |
| Peso del Motor [lb] | 41,2 |