

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	2SA - Motor Ingrado Tella 2SA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	E - Posición Bloque Terminal. 90°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	30 - Brida para emparejar Gr.30

---

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>TD_VRANGE</b>	380-415 Δ/Y
<b>TD_IRANGE</b>	1.87/1.90 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 Δ/Y
<b>TD_IRANGE_60</b>	1.93/1.92 A
<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1400
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	5.1
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	45.3
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.77
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.75
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	1
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.9
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1.3
<b>In Corriente nominal [A]</b>	3.2/1.84

**Peso del Motor [lb]**

20,3