

**FAG****22236-E1A-XL-M-C2**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 222...-E1A-XL-M, simétrico, dos bordes exteriores

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                             |              |                                    |
|-----------------------------|--------------|------------------------------------|
| Ejecución                   | E1A          | Sin borde central                  |
| Tipo de agujero             | Z            | Cilíndrico                         |
| Jaula                       | M            | Jaula de latón                     |
| Juego radial del rodamiento | C2 (Group 2) | Internal clearance smaller than CN |
| Función de relubricación    | Norma        | Estándar                           |



## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 180 mm      | Diámetro del agujero                |
| D               | 320 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 86 mm       | Anchura                             |
| C <sub>r</sub>  | 1.360.000 N | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 1.680.000 N | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 153.000 N   | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 2.470 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 1.670 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 28,81 kg    | Peso                                |

## Medidas de montaje

|                    |        |   |
|--------------------|--------|---|
| d <sub>a min</sub> | 197 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| D <sub>a max</sub> | 303 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| r <sub>a max</sub> | 3 mm   | Radio máximo de la ranura                   |



## Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 4 mm     | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $D_1$      | 285,9 mm | Diámetro del agujero del anillo exterior             |
| $d_2$      | 211,3 mm | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $d_s$      | 9,5 mm   | Diámetro del agujero de engrase                      |
| $n_s$      | 17,7 mm  | Anchura de la ranura de lubricación                  |







## Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

## Factores de cálculo

|       |      |   |
|-------|------|---|
| $e$   | 0,25 | Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| $Y_1$ | 2,71 | Factor de carga axial dinámica  |
| $Y_2$ | 4,04 | Factor de carga axial dinámica  |
| $Y_0$ | 2,65 | Factor de carga axial estática  |

## Características

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
|  | Carga radial                    |
|  | Carga axial en un sentido       |
|  | Carga axial en ambos sentidos   |
|  | Lubricación con grasa           |
|  | Lubricación con aceite          |
|  | Errores de alineación estáticos |