

**FAG****22220-E1A-XL-M-C4**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 222...-E1A-XL-M, simétrico, dos bordes exteriores

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

|                             |              |                                   |
|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Ejecución                   | E1A          | Sin borde central                 |
| Tipo de agujero             | Z            | Cilíndrico                        |
| Jaula                       | M            | Jaula de latón                    |
| Juego radial del rodamiento | C4 (Group 4) | Internal clearance larger than C3 |
| Función de relubricación    | Norma        | Estándar                          |



## Medidas principales y datos de rendimiento

|                 |             |                                     |
|-----------------|-------------|-------------------------------------|
| d               | 100 mm      | Diámetro del agujero                |
| D               | 180 mm      | Diámetro exterior                   |
| B               | 46 mm       | Anchura                             |
| C <sub>r</sub>  | 430.000 N   | Capacidad de carga dinámica, radial |
| C <sub>0r</sub> | 475.000 N   | Capacidad de carga estática, radial |
| C <sub>ur</sub> | 53.000 N    | Límite de carga por fatiga, radial  |
| n <sub>G</sub>  | 4.550 1/min | Velocidad límite de rotación        |
| n <sub>gr</sub> | 3.150 1/min | Velocidad de referencia             |
| ≈m              | 4,921 kg    | Peso                                |

## Medidas de montaje

|                    |        |   |
|--------------------|--------|---|
| d <sub>a min</sub> | 112 mm | Diámetro mínimo resalte del eje             |
| D <sub>a max</sub> | 168 mm | Diámetro máximo del resalte del alojamiento |
| r <sub>a max</sub> | 2,1 mm | Radio máximo de la ranura                   |



### Medidas

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 2,1 mm   | Medidas mínimas del chaflán                          |
| $D_1$      | 161,4 mm | Diámetro del agujero del anillo exterior             |
| $d_2$      | 119 mm   | Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior |
| $d_s$      | 4,8 mm   | Diámetro del agujero de engrase                      |
| $n_s$      | 9,5 mm   | Anchura de la ranura de lubricación                  |







### Rango de temperatura

|            |        |                                    |
|------------|--------|------------------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Temperatura mín. de funcionamiento |
| $T_{\max}$ | 200 °C | Temperatura máx. de funcionamiento |

### Factores de cálculo

|       |      |   |
|-------|------|---|
| $e$   | 0,24 | Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y |
| $Y_1$ | 2,84 | Factor de carga axial dinámica  |
| $Y_2$ | 4,23 | Factor de carga axial dinámica  |
| $Y_0$ | 2,78 | Factor de carga axial estática  |

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  Errores de alineación estáticos