

**FAG****71876-MP-P5-UL**

Rodamiento a bolas de contacto angular

Angular contact ball bearing 718...-MP, single row, solid brass cage



## Información técnica



## Variante de su producto actual

Obturaciones	Sin	Sin
Jaula	MP	Jaula maciza de latón, guiada por bolas
Clase de tolerancia	P5	Clase 5 (P5)
Medidas / termoestabilizadas	S1	Anillos de estabilidad dimensional de hasta 200°
Condición ajustada (juego axial / precarga)	UL	Grupo de rodamientos con precarga ligera
Lubricante	Sin	Sin

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	380 mm	Diámetro del agujero
D	480 mm	Diámetro exterior
B	46 mm	Width
C <sub>r</sub>	290.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	500.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	14.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	1.900 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	1.090 1/min	Velocidad de referencia
m	18,6 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	390,2 mm	Diámetro mínimo del resalte del eje
$D_{a \max}$	469,8 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$D_{b \max}$	474 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de garganta del eje
$r_{a1 \max}$	1 mm	Radio máximo de garganta del soporte

### Medidas

$r_{\min}$	2,1 mm	Minimum chamfer dimension
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	443,35 mm	Diámetro del resalte del anillo exterior ancho cara lateral
$d_1$	418,9 mm	Diámetro del resalte del anillo interior ancho cara lateral
$a$	147,1 mm	Distancia entre los vértices de los conos de presión
$\alpha$	30 °	Contact angle

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Información adicional

$V_{\max}$	-14 $\mu\text{m}$	Precarga por grupo máx.
Tol (+)	16 $\mu\text{m}$	Tolerancia del juego axial o la precarga por grupo
$F_{V \max}$	2.192 N	Fuerza de precarga



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento