

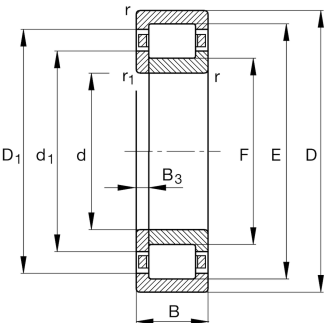
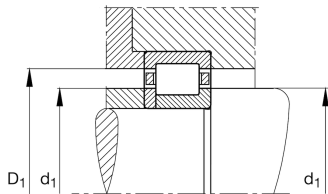
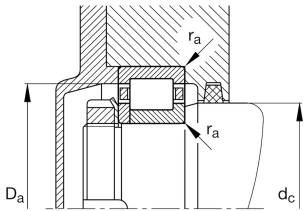
**FAG****NUP316-E-XL-M1-F1-C4**

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NUP.-E-XL-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento fijo, dos bordes en anillo exterior, un borde en anillo interior, disco lateral interior, forma constructiva NUP

**X-life**

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	E	Ejecución reforzada
Jaula	M1	Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos
Juego radial del rodamiento	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Número de hileras de elementos rodantes	1	Single-row design

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	80 mm	Diámetro del agujero
D	170 mm	Diámetro exterior
B	39 mm	Anchura
C <sub>r</sub>	300.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	275.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C <sub>ur</sub>	50.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n <sub>G</sub>	7.200 1/min	Velocidad límite de rotación
n <sub>gr</sub>	4.100 1/min	Velocidad de referencia
≈m	4,54 kg	Peso



### Medidas de montaje

$d_1$	110,4 mm	Diámetro máximo del borde del anillo interior
$D_{1 \text{ min}}$	143,94 mm	Diámetro mínimo del borde del anillo exterior
$d_{a \text{ min}}$	92 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{c \text{ min}}$	114 mm	Resalte mínimo del eje
$D_{a \text{ max}}$	158 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \text{ max}}$	2 mm	Radio máximo de la ranura







### Medidas

$r_{\text{min}}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
E	151 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior
F	101 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
$B_3$	6 mm	Anchura del borde holgado

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado