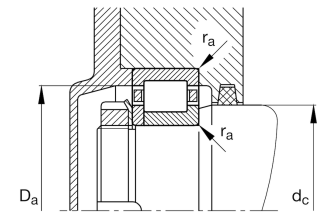
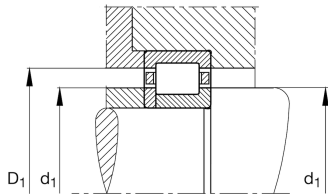
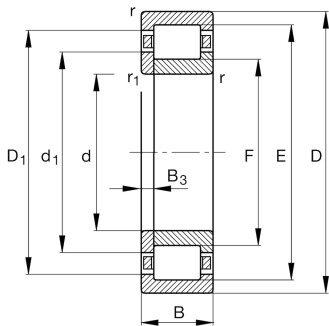


**FAG****NUP240-E-M1**

Rodamiento de rodillos cilíndricos

Rodamiento de rodillos cilíndricos NUP.-E-M1, con jaula, de una hilera, rodamiento fijo, dos bordes en anillo exterior, un borde en anillo interior, disco lateral interior, forma constructiva NUP

Información técnica



Variante de su producto actual

Ejecución	E	Ejecución reforzada
Jaula	M1	Jaula de latón de dos piezas guiada por rodillos
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Clase de tolerancia	PN	Normal (PN)
Número de hileras de elementos rodantes	1	Single-row design

Medidas principales y datos de rendimiento

d	200 mm	Diámetro del agujero
D	360 mm	Diámetro exterior
B	58 mm	Anchura
C_r	750.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	1.040.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	124.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	2.900 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{\vartheta r}$	1.600 1/min	Velocidad de referencia
m	28,3 kg	Peso



Medidas de montaje

d_1	257,6 mm	Diámetro máximo del borde del anillo interior
$D_{1 \text{ min}}$	311,5 mm	Diámetro mínimo del borde del anillo exterior
$d_{a \text{ min}}$	217 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$d_{c \text{ min}}$	261 mm	Resalte mínimo del eje
$D_{a \text{ max}}$	343 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \text{ max}}$	3 mm	Radio máximo de la ranura








Medidas

r_{min}	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
$r_{1 \text{ min}}$	4 mm	Medidas mínimas del chaflán
E	323 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo exterior
F	243 mm	Diámetro de la pista de rodadura del anillo interior
B_3	9 mm	Anchura del borde holgado

Rango de temperatura

T_{min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	150 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento