
MOTOR

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 3LC - Motor Ingrado Tella 3LC |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | S - Posición Bloque Terminal. 180° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 30 - Brida para emparejar Gr.30 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|----------------------------------------------------|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1390 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 27 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 243 |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| In 230V Corrie.nomin.@ 230V[A] | N/A |
| Cosφ | 0.79 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 4 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 5 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 4.7 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 6.3 |
| In Corriente nominal [A] | 15.6/9 |
| Peso del Motor [lb] | 50,7 |