

**FAG****23940-S-K-MB-C4** [🔗](#)

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 239..-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Función de relubricación	S	Con 3 agujeros de lubricación y ranura

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	200 mm	Diámetro del agujero
D	280 mm	Diámetro exterior
B	60 mm	Anchura
$C_r$	550.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	1.070.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	73.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	2.800 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	1.650 1/min	Velocidad de referencia
$m$	11,01 kg	Peso





### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	210,2 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	269,8 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	2,1 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	220 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	210 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	9 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	2,1 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	256,9 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	6,3 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	12,2 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,2	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	3,42	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	5,09	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	3,34	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H3940	Manguito de fijación
AH3940	Withdrawal sleeve



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos