

**FAG****239/600-B-K-MB-C3** [↗](#)

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamientos oscilantes de rodillos 239..-K, medidas principales según DIN 635-2, con agujero cónico, conicidad 1:12

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Ejecución	B	Con borde central fijo
Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Función de relubricación	Norma	Estándar

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	600 mm	Diámetro del agujero
D	800 mm	Diámetro exterior
B	150 mm	Anchura
$C_r$	3.450.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	8.600.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$C_{ur}$	640.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
$n_G$	810 1/min	Velocidad límite de rotación
$n_{gr}$	430 1/min	Velocidad de referencia
$m$	206,5 kg	Peso





### Medidas de montaje

$d_{a \min}$	618 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	782 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	653 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	618 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	20 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo

### Medidas

$r_{\min}$	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
$D_1$	740,5 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
$d_s$	12,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
$n_s$	23,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

### Rango de temperatura

$T_{\min}$	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$e$	0,17	Valor límite de $F_a/F_r$ para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
$Y_1$	3,95	Factor de carga axial dinámica
$Y_2$	5,88	Factor de carga axial dinámica
$Y_0$	3,86	Factor de carga axial estática

### Información adicional

H39/600-HG	Manguito de fijación
AH39/600-H	Withdrawal sleeve



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos