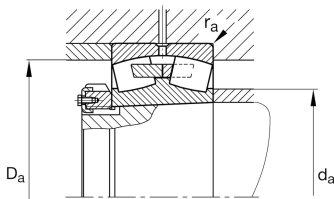


**FAG****239/500-K-MB**

Rodamiento oscilante de rodillos

Rodamiento oscilante de rodillos 239.-K-MB,
simétrico, tres bordes

Información técnica



Variante de su producto actual

Tipo de agujero	K	Cónico, conicidad 1:12
Jaula	MB	Jaula maciza de latón
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Función de relubricación	Norma	Estándar

Medidas principales y datos de rendimiento

d	500 mm	Diámetro del agujero
D	670 mm	Diámetro exterior
B	128 mm	Anchura
C_r	2.600.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C_{0r}	6.300.000 N	Capacidad de carga estática, radial
C_{ur}	410.000 N	Límite de carga por fatiga, radial
n_G	990 1/min	Velocidad límite de rotación
n_{gr}	540 1/min	Velocidad de referencia
m	124,5 kg	Peso

Medidas de montaje

$d_{a \min}$	518 mm	Diámetro mínimo resalte del eje
$D_{a \max}$	652 mm	Diámetro máximo del resalte del alojamiento
$r_{a \max}$	4 mm	Radio máximo de la ranura
$d_{a \max}$	543 mm	Diámetro máximo del resalte del eje
$d_{b \min}$	516 mm	Diámetro mínimo de la cavidad del casquillo
$B_{a \min}$	18 mm	Anchura mínima de la cavidad del casquillo



Medidas

r_{\min}	5 mm	Medidas mínimas del chaflán
D_1	619,3 mm	Diámetro del agujero del anillo exterior
d_s	12,5 mm	Diámetro del agujero de engrase
n_s	23,5 mm	Anchura de la ranura de lubricación

Rango de temperatura

T_{\min}	-30 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{\max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo










e	0,17	Valor límite de F_a/F_r para la aplicabilidad de dif. Valores de los factores X e Y
Y_1	3,9	Factor de carga axial dinámica
Y_2	5,81	Factor de carga axial dinámica
Y_0	3,81	Factor de carga axial estática

Información adicional

H39/500-HG	Manguito de fijación
AH39/500-H	Withdrawal sleeve



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  Lubricación con aceite
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos