

**VSA250755-N** [↗](#)

Slewing ring, 4 point contact bearing, external gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, external gear teeth

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Gearing	N	Normalized gear teeth on bearing ring
---------	---	---------------------------------------

## Medidas principales y datos de rendimiento

$d_i$	655 mm	Diámetro del agujero
H	80 mm	Altura
$D_a$	898 mm	Diámetro exterior
$h_a$	71 mm	Ancho del anillo exterior
$h_i$	54 mm	Altura del anillo individual
	0,03 mm	Juego radial normal mín.
	0,13 mm	Juego radial normal máx.
	0,05 mm	Juego axial normal mín.
	0,24 mm	Juego axial normal máx.
$\approx m$	127,1 kg	Peso



### Medidas

$D_i$	753 mm	
$d_a$	757 mm	Diámetro exterior anillo interior
$n_i$	24	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$L_i$	695 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
$d_B$	22 mm	Agujero de fijación
$n_a$	24	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
$L_a$	816 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
$d_{Ba}$	M20	Agujero de fijación roscado
$G_l$	40 mm	Profundidad de rosca de unión para conducto de aceite
$F_{r\text{ zul}}$	290.400 N	Carga radial máx. tornillos
$d_0$	882 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura engranaje
$m$	9 mm	Módulo de engranaje
$z$	98	Número de dientes
$F_{z\text{ norm}}$	55.100 N	Fuerza máx. de diente raíz resistencia a la fatiga
$F_{z\text{ max}}$	80.200 N	Fuerza máx. de diente contra fractura de dientes

### Rango de temperatura

$T_{\text{min}}$	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{\text{max}}$	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

### Factores de cálculo

$C_a$	395.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
$C_{0a}$	2.700.000 N	Capacidad de carga estática, axial
$C_r$	360.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	1.230.000 N	Capacidad de carga estática, radial



### Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento