

**VLU200414-RL3**

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Slewing ring, 4 point contact bearing, without gear teeth

Información técnica



Variante de su producto actual

Juego radial del rodamiento	RL3	Radial clearance 0,25 to 0,5 axial tilting clearance 0,4 to 0,7
-----------------------------	-----	---

Medidas principales y datos de rendimiento

d_i	304 mm	Diámetro del agujero
	0 mm	Tolerancia inferior diámetro del agujero
	0,5 mm	Tolerancia superior diámetro del agujero
H	56 mm	Altura
D_a	518 mm	Diámetro exterior
	-0,5 mm	Tolerancia inferior diámetro exterior
	0 mm	Tolerancia superior diámetro exterior
T	12 mm	Longitud centrado anillo exterior
t	12 mm	Longitud centrado anillo interior
h_a	44,5 mm	Ancho del anillo exterior
h_i	44,5 mm	Altura del anillo individual
$\approx m$	23,71 kg	Peso



Medidas

D_i	415,5 mm	
	0,5 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia superior
	0 mm	Diámetro interior anillo exterior tolerancia inferior
d_a	412,5 mm	Diámetro exterior anillo interior
	0 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia superior
	-0,5 mm	Diámetro exterior anillo interior tolerancia inferior
d_B	18 mm	Agujero de fijación
L_a	490 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo exterior
n_a	8	Número de agujeros de fijación en el anillo exterior
L_i	332 mm	Diámetro del círculo primitivo de rodadura agujeros de fijación anillo interior
n_i	12	Número de agujeros de fijación en el anillo interior
$F_{r\text{ zul}}$	55.000 N	Carga radial máx. tornillos
h_A	20 mm	Sección transversal del anillo

Rango de temperatura

T_{min}	-25 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	80 °C	Temperatura máx. de funcionamiento

Factores de cálculo

C_a	137.000 N	Capacidad de carga dinámica, axial
C_{0a}	295.000 N	Capacidad de carga estática, axial
C_r	124.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial (solo para carga radial)
C_{0r}	110.000 N	Capacidad de carga estática, radial (solo para carga radial)



Características



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Momentos alrededor de todos los ejes



Lubricación con grasa



Obturado en ambos lados



Gran rodamiento