

**GE530-DO**

## Rótula

Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series C, open design

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

## Medidas principales y datos de rendimiento

d	530 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	710 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	243 mm	Anchura del anillo interior
C <sub>r</sub>	15.900.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C <sub>0r</sub>	61.200.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	289,4 kg	Peso

## Medidas de montaje

r <sub>1smin</sub>	2 mm	Distancia entre bordes
r <sub>2smin</sub>	5 mm	Distancia entre bordes
d <sub>a max</sub>	570,3 mm	Medida de conexión Anillo interior
D <sub>a min</sub>	591 mm	Diámetro de la conexión de soportes



### Medidas

C	205 mm	Ancho del anillo exterior
$d_K$	620 mm	Diámetro de bola
$\alpha$	3,7 °	Ángulo de inclinación
$d_{OT}$	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
$d_{UT}$	-0,05 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
$D_{OT}$	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
$D_{UT}$	-0,075 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
$B_{OT}$	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
$B_{UT}$	-0,5 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
$C_{OT}$	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
$C_{UT}$	-1,1 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
$G_r$	0,145 - 0,285	Juego radial
$G_{rmax}$	0,285 mm	Radial clearance, maximum
$G_{rmin}$	0,145 mm	Radial clearance, minimum

### Rango de temperatura

$T_{min}$	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
$T_{max}$	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



## Características

---



Carga radial



Carga axial en un sentido



Carga axial en ambos sentidos



Lubricación con grasa



No obturado



Gran rodamiento



Errores de alineación estáticos



Errores de alineación dinámicos