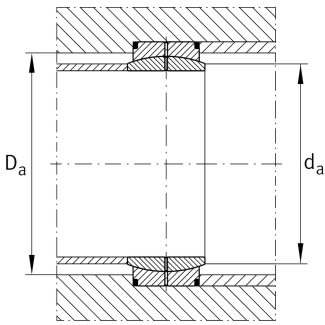


**GE480-DO** [🔗](#)

Rótula

Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series C, open design

Información técnica



Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

Medidas principales y datos de rendimiento

d	480 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	650 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	230 mm	Anchura del anillo interior
C _r	13.800.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	53.100.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	235,6 kg	Peso

Medidas de montaje

r _{1smin}	2 mm	Distancia entre bordes
r _{2smin}	5 mm	Distancia entre bordes
d _{a max}	516 mm	Medida de conexión Anillo interior
D _{a min}	536 mm	Diámetro de la conexión de soportes



Medidas









C	195 mm	Ancho del anillo exterior
d_K	565 mm	Diámetro de bola
α	3,8 °	Ángulo de inclinación
d_{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d_{UT}	-0,045 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
D_{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D_{UT}	-0,075 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B_{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B_{UT}	-0,45 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
C_{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C_{UT}	-1,1 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G_r	0,145 - 0,285	Juego radial
G_{rmax}	0,285 mm	Radial clearance, maximum
G_{rmin}	0,145 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T_{min}	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T_{max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos