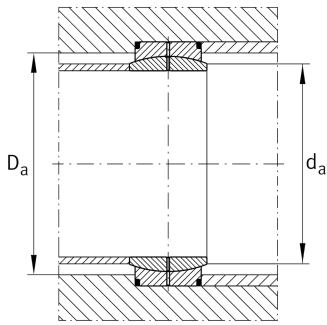


**GE460-DO** [🔗](#)

Rótula

Radial spherical plain bearing, requiring maintenance, sliding contact surface: steel/steel, DIN ISO 12240-1, dimension series C, open design

Información técnica



Variante de su producto actual

Maintenance	Maintenance required	
Material	Acero	Acero
Obturaciones	Sin	Without
Juego radial del rodamiento	CN (Group N)	Normal internal clearance
Recubrimiento	Durotect M	Inner- and outer ring coated with Durotect M (Manganese Phosphate)

Medidas principales y datos de rendimiento

d	460 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
D	620 mm	Diámetro exterior del rodamiento
B	218 mm	Anchura del anillo interior
C _r	12.500.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
C _{0r}	48.200.000 N	Capacidad de carga estática, radial
≈m	200,7 kg	Peso

Medidas de montaje

r _{1smin}	1,5 mm	Distancia entre bordes
r _{2smin}	4 mm	Distancia entre bordes
d _{a max}	494 mm	Medida de conexión Anillo interior
D _{a min}	513 mm	Diámetro de la conexión de soportes



Medidas









C	185 mm	Ancho del anillo exterior
d _K	540 mm	Diámetro de bola
α	3,7 °	Ángulo de inclinación
d _{OT}	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
d _{UT}	-0,045 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
D _{OT}	0 mm	Diámetro exterior, tolerancia superior
D _{UT}	-0,05 mm	Diámetro exterior, tolerancia inferior
B _{OT}	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
B _{UT}	-0,45 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
C _{OT}	0 mm	Ancho del anillo exterior, tolerancia superior
C _{UT}	-1 mm	Anchura del anillo exterior, tolerancia inferior
G _r	0,145 - 0,285	Juego radial
G _{rmax}	0,285 mm	Radial clearance, maximum
G _{rmin}	0,145 mm	Radial clearance, minimum

Rango de temperatura

T _{min}	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T _{max}	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



Características

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Gran rodamiento
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos