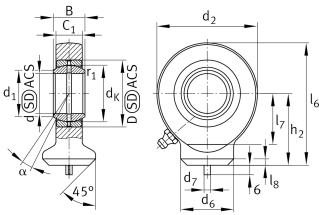


**GK60-DO**

## Cabeza de rótula

Hydraulic rod end according to ISO24652 and DIN ISO 12240-4, dimension series E, form S with circular weld end, maintenance required, sliding pair steel/steel, open

## Información técnica



## Variante de su producto actual

Clampable	Not clampable
Maintenance	Maintenance required
Mounting	Weldable, round
Lubrication nipple	DIN71412-AS6 (tapered grease nipple)
Slotted	No

## Medidas principales y datos de rendimiento

$C_r$	318.000 N	Capacidad de carga dinámica, radial
$C_{0r}$	389.000 N	Capacidad de carga estática, radial
$d$	60 mm	Diámetro del agujero del rodamiento
$d_2$	135 mm	Diámetro del agujero exterior
$l_6$	167,5 mm	Longitud total cabeza soldada
$D$	90 mm	Diámetro exterior del rodamiento
$B$	44 mm	Anchura del anillo interior,
$\approx m$	4,57 kg	Peso



### Medidas

$\alpha$	6 °	Ángulo de inclinación
C <sub>1</sub>	38 mm	Anchura de la cabeza de rótula
d <sub>K</sub>	80 mm	Diámetro de bola
d <sub>6</sub>	70 mm	Diámetro del vástago soldado
d <sub>7</sub>	6 mm	Centraje del diámetro de pasador
h <sub>2</sub>	100 mm	Longitud de vástago cabeza soldada
l <sub>7</sub>	75 mm	Distancia primer agujero / extremo del eje
l <sub>8</sub>	8 mm	Chaflán
d <sub>UT</sub>	-0,015 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia inferior
d <sub>OT</sub>	0 mm	Diámetro del agujero del rodamiento, tolerancia superior
B <sub>UT</sub>	-0,15 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia inferior
B <sub>OT</sub>	0 mm	Anchura del anillo interior, tolerancia superior
G <sub>rmax</sub>	0,12 mm	Radial clearance, maximum
G <sub>rmin</sub>	0,043 mm	Radial clearance, minimum
G <sub>r</sub>	0,043 - 0,12 mm	Juego radial

### Medidas de montaje

r <sub>1smin</sub>	1 mm	Distancia entre bordes
d <sub>1</sub>	66,8 mm	Diámetro de la brida exterior del anillo interior

### Rango de temperatura

T <sub>min</sub>	-60 °C	Temperatura mín. de funcionamiento
T <sub>max</sub>	200 °C	Temperatura máx. de funcionamiento



### Características

---

-  Carga radial
-  Carga axial en un sentido
-  Carga axial en ambos sentidos
-  Lubricación con grasa
-  No obturado
-  Errores de alineación estáticos
-  Errores de alineación dinámicos